

ALLA A.C.I. DI ROVIGO
ALL' A.C.I. DI VERONA
ALL' ULSS 5 "POLESANA"
ALL' ULSS N. 9 SCALIGERA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI VERONA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ROVIGO
AL COMUNE DI ARQUA' POLESINE
AL COMUNE DI BADIA POLESINE
AL COMUNE DI CANDA
AL COMUNE DI CASTAGNARO
AL COMUNE DI CASTELGUGLIELMO
AL COMUNE DI CERA
AL COMUNE DI FRATTA POLESINE
AL COMUNE DI GIACCiano CON BARUCHELLA
AL COMUNE DI LEGNAGO
AL COMUNE DI OPPEANO
AL COMUNE DI ROVERCHIARA
AL COMUNE DI ROVIGO
AL COMUNE DI S. PIETRO DI MORUBIO
AL COMUNE DI SAN BELLINO
AL COMUNE DI SAN GIOVANNI LUPATOTO
AL COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA
AL COMUNE DI VILLAMARZANA
AL COMUNE DI ZEVIO
ALLA SEZIONE DI POLIZIA STRADALE DI VERONA
AI COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL VENETO
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ROVIGO
AL UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO PREFETTURA VERONA
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI ROVIGO
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI VERONA
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI VERONA
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ROVIGO
ALLA QUESTURA DI ROVIGO
AL QUESTURA DI VERONA

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre - T [+39] 0412911411 - F [+39] 0415317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALLA REGIONE VENETO SEGRETERIA REGIONALE INFRASTRUTTURE DI VENEZIA
AL MINISTERO DEI TRASPORTI UFFICIO PROV.LE MOTOR. CIVILE VERONA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI VERONA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI ROVIGO
ALLA SON
A ALESSANDRO BARDUCHI
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
A ETTORE DE LA GRENNELAIS
AL RESPONSABILE SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE (SOC) DELLA STRUTTURA TERRITORIALE VENETO
A FABRIZIO ZUDDAS
A ANTONIO CARMELO NICOLO'
A FRANCESCO ROSOLIO
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
A CRISTIAN BRAVACCINI
A ORESTE URSO
A ALESSANDRO ROSA
A ROCCO PILE'
A PIETRO LEONARDO CARLUCCI
AL DIEGO MODAFFERI
SPETT.LE IMPRESA ENGIE
SPETT.LE DAVIDE CRIVELLARO

OGGETTO

Cantiere - Gestione impianti tecnologici

*** Tratta SS 434 TRANSPOLESANA dal km 8+200 al km 8+200, Trattasi di lavori di impianti tecnologici da eseguirsi nel Sovrappasso della SS434 di Via Euclide presente nello Svincolo di Zevio, con senso unico alternato gestito da movieri, Corsie: di marcia Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri**

Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti tecnologici sulla Rete Nazionale ANAS - Lotto 4 - Area Veneto. Lavori: SS14-SS16-SS51, lavori manutenzione straordinaria e miglioramento dell'efficienza degli impianti di illuminazione pubblica con conversione a tecnologia led delle torri faro presenti sulle SS del Veneto

Trattasi di lavori relativi agli impianti tecnologici da eseguire in prossimità del cavalcavia al di fuori dell'asse della SS434, le lavorazioni saranno eseguite con corsia parzializzata.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **576/2026/VE**

ORDINANZA N. 576/2026/VE

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che nell'ambito dei lavori manutenzione straordinaria e miglioramento dell'efficienza degli impianti di illuminazione pubblica con conversione a tecnologia led delle torri faro presenti sulle SS del Veneto; codice SIL NEMSVE00767; affidati all'impresa R.T.I. Engie Servizi S.p.A., con sede in Roma, Viale G. Ribotta, 31;
- che l'area di intervento dei lavori non interessa l'asse principale della Strada Statale N. 434, ma bensì la rotatoria sulla viabilità ordinaria all'uscita dello svincolo di ZEVIO;
- che per garantire condizioni di sicurezza agli operatori si predispone la segnaletica di cantiere per come da schema allegato, con apposizione della segnaletica di lavori in corso, in corrispondenza delle aree richiamate in oggetto;
- che con comunicazione in atti ANAS, l'Impresa R.T.I. Engie Servizi S.p.A., con sede in Roma, Viale G. Ribotta, 31, ha richiesto la modifica della disciplina del traffico.

VISTO

- Gli Artt. 5-6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30/4/92 N° 285 e s.m.i.;
- Il Regolamento per l'esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.;
 - Il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
 - Il Decreto Ministeriale del 19 aprile 2006. Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
 - Il D. Lgs del 09 aprile 2008 n° 81;
 - Il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzette Ufficiale n. 37 in data 13 febbraio 2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 464293

CONSIDERATO

- Che il Direttore dei Lavori Arch. Diego Modafferi, di concerto con il Responsabile dei Lavori Ing. Pietro Leonardo Carlucci, sentito il Capo del Centro di Manutenzione, hanno confermato la necessità di modificare l'attuale disciplina della circolazione

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Responsabile Area Nuove Opere
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 434 TRANSPOLESANA dal km 8+200 al km 8+200, Trattasi di lavori di impianti tecnologici da eseguirsi nel Sovrappasso della SS434 di Via Euclide presente nello Svincolo di Zevio, con senso unico alternato gestito da movieri, su corsia di marcia a partire dal 20/07/2026 fino al 25/07/2026 nella fascia oraria dalle 07:00 alle 19:00; interesserà tutti gli utenti.

OBBLIGHI Ordina, altresì, il limite di velocità di 30 km/h nell'ambito della zona dei lavori ed il divieto di sorpasso in corrispondenza delle medesime aree.

Il senso unico dovrà essere gestito tramite impianto semaforico o movieri, con divieto di sorpasso in corrispondenza dell'area di cantiere. Le limitazioni di cui sopra saranno in vigore limitatamente al tempo strettamente necessario al fine dell'esecuzione dei lavori. In caso di alta intensità di traffico, in caso di passaggio dei mezzi di soccorso, in caso di richiesta da parte del personale di esercizio Anas, della Sala Operativa ANAS e/o delle forze dell'ordine, ed anche nel caso in cui la particolarità delle lavorazioni lo richieda la gestione del senso unico dovrà essere regolato esclusivamente dai movieri.

Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente ordinanza saranno notificati al pubblico, a cura dell'Impresa R.T.I. Engie Servizi S.p.A., con sede in Roma, Viale G. Ribotta, 31, con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002.

Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera, a cura e spese dell'Impresa R.T.I. Engie Servizi S.p.A., con sede in Roma, Viale G. Ribotta, 31 che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale (referente: sig. Enrico Gervasio 340833536) e dovrà operare nel pieno rispetto del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza.

Con l'attivazione della presente Ordinanza, l'impresa R.T.I. Engie Servizi S.p.A., con sede in Roma, Viale G. Ribotta, 31 è indicata quale responsabile in solido per eventuali danni a persone o cose, sollevando ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.). Ad ogni variazione all'organizzazione della circolazione stradale, l'impresa dovrà obbligatoriamente dare preventiva comunicazione alla Sala Operativa Compartimentale al numero 800 016 606.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(ETTORE de la GRENNELAIS)



Padova, 13 /07/2026
Prot. PD-U.185.26.DC

Spett.le ANAS S.P.A.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49

30173 Venezia Mestre

AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

R.U.P. Ing. Leonardo Pietro Carlucci

AL DIRETTORE DEI LAVORI

Arch. Diego Modafferi

AQ DG35-18 - Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti tecnologici sulla Rete Nazionale ANAS - Lotto 4 - Area Veneto. Lavori: SS14-SS16-SS51- SS 434, lavori manutenzione straordinaria e miglioramento dell'efficienza degli impianti di illuminazione pubblica con conversione a tecnologia led delle torri faro presenti sulle SS del Veneto.

Richiesta di ordinanza per lavorazioni in corrispondenza dello svincolo di Zevio:

Occupazione di banchina, parzializzazione dei rami di svincolo, parzializzazione e realizzazione di senso unico alternato regolato a vista e/o da movieri sulla viabilità ordinaria.

L'ordinanza è richiesta dalle ore 7:00 alle ore 19:00 dal giorno 20/07/2026 al giorno 25/07/2026, festivi e prefestivi esclusi.

Il referente per l'attività è il sig. Enrico Gervasio 3408335361

Disponibili ad ogni altra informazione,

l'occasione ci è gradita per porgere cordiali saluti.

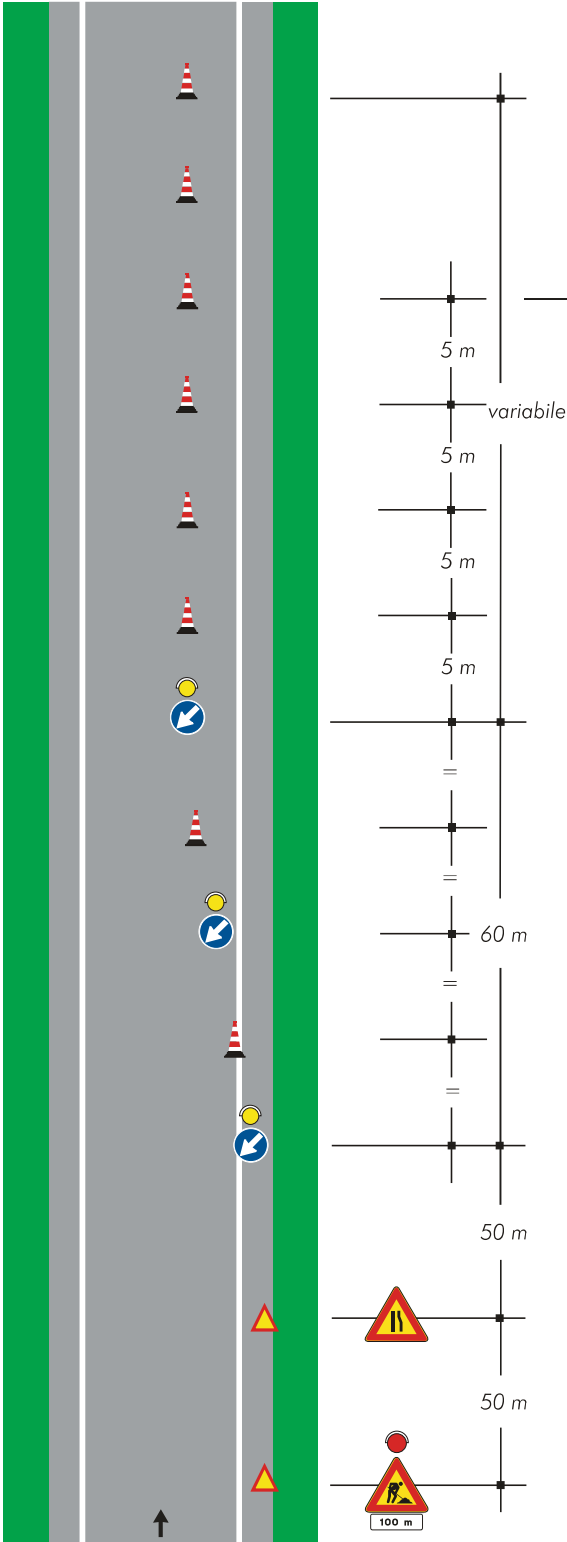


ENGIE Servizi S.p.A.
BL PA & B2T
AREA NORD-EST
Via G.A. Longhin, 115
35129 Padova - Italia
Tel.: +39 049770811 – Fax: +39 049776456

ENGIE Servizi S.p.A. - Società con Azionista Unico – Sede legale Viale Giorgio Ribotta, 31 00144 Roma tel. : 06549231 fax. : 0654923450 - C.S. i.v Euro 280.800.000,00 - Partita IVA 01698911003 - Codice Fiscale e n. iscrizione - Registro delle Imprese di Roma 07149930583 - Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di ENGIE Energy Services International S.A. (Belgio)

TAVOLA 37

Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico



Coni 
Nel caso di cantiere superiore ai due giorni i coni sono sostituiti dai delineatori