

ALLA A.C.I. DI ROVIGO
ALL' A.C.I. DI VERONA
ALL' ULSS 5 "POLESANA"
ALL' ULSS N. 9 SCALIGERA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI VERONA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ROVIGO
AL COMUNE DI ARQUA' POLESINE
AL COMUNE DI BADIA POLESINE
AL COMUNE DI CANDA
AL COMUNE DI CASTAGNARO
AL COMUNE DI CASTELGUGLIELMO
AL COMUNE DI CERA
AL COMUNE DI FRATTA POLESINE
AL COMUNE DI GIACCiano CON BARUCHELLA
AL COMUNE DI LEGNAGO
AL COMUNE DI OPPEANO
AL COMUNE DI ROVERCHIARA
AL COMUNE DI ROVIGO
AL COMUNE DI S. PIETRO DI MORUBIO
AL COMUNE DI SAN BELLINO
AL COMUNE DI SAN GIOVANNI LUPATOTO
AL COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA
AL COMUNE DI VILLAMARZANA
AL COMUNE DI ZEVIO
ALLA SEZIONE DI POLIZIA STRADALE DI VERONA
AI COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL VENETO
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ROVIGO
AL UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO PREFETTURA VERONA
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI ROVIGO
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI VERONA
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI VERONA
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ROVIGO
ALLA QUESTURA DI ROVIGO
AL QUESTURA DI VERONA

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre - T [+39] 0412911411 - F [+39] 0415317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALLA REGIONE VENETO SEGRETERIA REGIONALE INFRASTRUTTURE DI VENEZIA
AL MINISTERO DEI TRASPORTI UFFICIO PROV.LE MOTOR. CIVILE VERONA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI VERONA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI ROVIGO
ALLA SON
A FABRIZIO ZUDDAS
A PIETRO LEONARDO CARLUCCI
A ALESSANDRO ROSA
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI
SPETT.LE IMPRESA ENGIE
AL RESPONSABILE SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE (SOC) DELLA STRUTTURA TERRITORIALE VENETO
A ANTONIO CARMELO NICOLO'
A FRANCESCO ROSOLIO
A ALESSANDRO BARDUCHI
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
A CRISTIAN BRAVACCINI
A ORESTE URSO
A ROCCO PILE'
AL DIEGO MODAFFERI

OGGETTO

Cantiere - Gestione impianti tecnologici

*** Tratta SS 434 TRANSPOLESANA dal km 10+200 al km 8+100, Lavori in corrispondenza della rampa in entrata direzione Verona svincolo Campagnola di Zevio, Corsie: svincolo in entrata, 2. Chiusura del ramo in entrata a Campagnolo di Zevio e Via Spartidori e contemporanea chiusura della corsia di marcia in Direzione VERONA lungo la SS434 dal Km 10 200 al Km 9 800, con ingresso del traffico presso lo svincolo di Zevio al km 8 100 della SS 434, Provvedimenti: chiusura al traffico**

*** Tratta SS 434 TRANSPOLESANA dal km 10+200 al km 9+800, Lavori in corrispondenza della rampa di uscita direzione Verona svincolo Campagnola di Zevio, Corsie: svincolo in uscita, 1. Chiusura del ramo in uscita a Campagnola di Zevio e contemporanea chiusura della corsia di marcia in direzione VERONA lungo la SS434 dal Km 10 200 al Km 9 800, con uscita del traffico presso lo svincolo di Zevio al km 8 100 della SS 434., Provvedimenti: chiusura al traffico**

Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti tecnologici sulla Rete Nazionale ANAS - Lotto 4 - Area Veneto.

Lavori: SStutte, lavori manutenzione straordinaria e miglioramento dell'efficienza degli impianti di illuminazione pubblica con conversione a tecnologia led delle torri faro presenti sulle SS del Veneto

Lavorazioni in corrispondenza della rampa di uscita e di ingresso direzione Verona dello svincolo di Campagnola di Zevio SS434 – pk 10+200

Lavori di posa e installazione di pali di pubblica illuminazione.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **183/2026/VE**

C_H924 - - 1 - 2026-03-13 - 0010857

ORDINANZA N. 183/2026/VE

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che nell'ambito dei lavori di manutenzione straordinaria e miglioramento dell'efficienza degli impianti di illuminazione pubblica con conversione a tecnologia led delle torri faro presenti sulle SS del Veneto; codice SIL NEMSVE00767; affidati all'impresa R.T.I. Engie Servizi S.p.A., con sede in Roma, Viale G. Ribotta, 31;
- che l'area di intervento dei lavori ricade sulla Strada Statale N. 434 e precisamente in corrispondenza della rampa di uscita direzione Rovigo svincolo Campagnola di Zevio;
- che per garantire le condizioni di sicurezza agli operatori si predispone la chiusura della rampa di uscita, con apposizione della segnaletica di lavori in corso, in corrispondenza delle progressive richiamate in oggetto e degli svincoli precedenti e successivi;
- che con comunicazione in atti ANAS as.CDG.REGISTRO_UFFICIALE_E_1082054 del 11-12-2025 ed integrazione, l'Impresa R.T.I. Engie Servizi S.p.A., con sede in Roma, Viale G. Ribotta, 31, ha richiesto la modifica della disciplina del traffico.

VISTO

- Gli Artt. 5-6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30/4/92 N° 285 e s.m.i.;
- Il Regolamento per l'esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.;
 - Il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
 - Il Decreto Ministeriale del 19 aprile 2006. Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali;
 - Il D. Lgs del 09 aprile 2008 n° 81;
 - Il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzette Ufficiale n. 37 in data 13 febbraio 2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 464293

CONSIDERATO

- Che il Direttore dei Lavori Arch. Diego Modafferi, di concerto con il Responsabile dei Lavori Ing. Pietro Leonardo Carlucci, sentito il Capo del Centro di Manutenzione, hanno confermato la necessità di

modificare l'attuale disciplina della circolazione

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* chiusura al traffico su SS 434 TRANSPOLESANA dal km 10+200 al km 9+800, Lavori in corrispondenza della rampa di uscita direzione Verona svincolo Campagnola di Zevio, su svincolo in uscita, 1. Chiusura del ramo in uscita a Campagnola di Zevio e contemporanea chiusura della corsia di marcia in direzione VERONA lungo la SS434 dal Km 10 200 al Km 9 800, con uscita del traffico presso lo svincolo di Zevio al km 8 100 della SS 434., a partire dal 16/03/2026 fino al 17/03/2026 nella fascia oraria dalle 08:00 alle 18:00; interesserà tutti gli utenti.

* chiusura al traffico su SS 434 TRANSPOLESANA dal km 10+200 al km 8+100, Lavori in corrispondenza della rampa in entrata direzione Verona svincolo Campagnola di Zevio, su svincolo in entrata, 2. Chiusura del ramo in entrata a Campagnolo di Zevio e Via Spartidori e contemporanea chiusura della corsia di marcia in Direzione VERONA lungo la SS434 dal Km 10 200 al Km 9 800, con ingresso del traffico presso lo svincolo di Zevio al km 8 100 della SS 434, a partire dal 16/03/2026 fino al 18/03/2026 nella fascia oraria dalle 08:00 alle 18:00; interesserà tutti gli utenti.

RAMPA DI USCITA ED ENTRATA IN DIREZIONE CAMPAGNOLA DI ZEVIO In merito ai lavori di che trattasi si prevede la chiusura della rampa di uscita direzione Verona dello svincolo Campagnola di Zevio con relativa cartellonistica di cantiere al fine di segnalare i lavori, utilizzando gli schemi previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10.02.2002 depositati agli atti e con l'applicazione del disposto del D.I. 04.03.13, si precisa che la chiusura sarà gestita e limitata al tempo strettamente necessario alla realizzazione dei lavori, in particolare le chiusure saranno giornaliere ed interesseranno la fascia oraria compresa tra le ore 08:00 e le ore 18:00

OBBLIGHI

Ordina, altresì, il limite di velocità di 30 km/h nell'ambito della zona lavori.

Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente ordinanza saranno notificati al pubblico, a cura dell'Impresa R.T.I. Engie Servizi S.p.A., con sede in Roma, Viale G. Ribotta, 31, con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002.

Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera, a cura e spese dell'Impresa R.T.I. Engie Servizi S.p.A., con sede in Roma, Viale G. Ribotta, 31 che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale (referente: sig. Enrico Gervasio 340833536) e che dovrà operare nel pieno

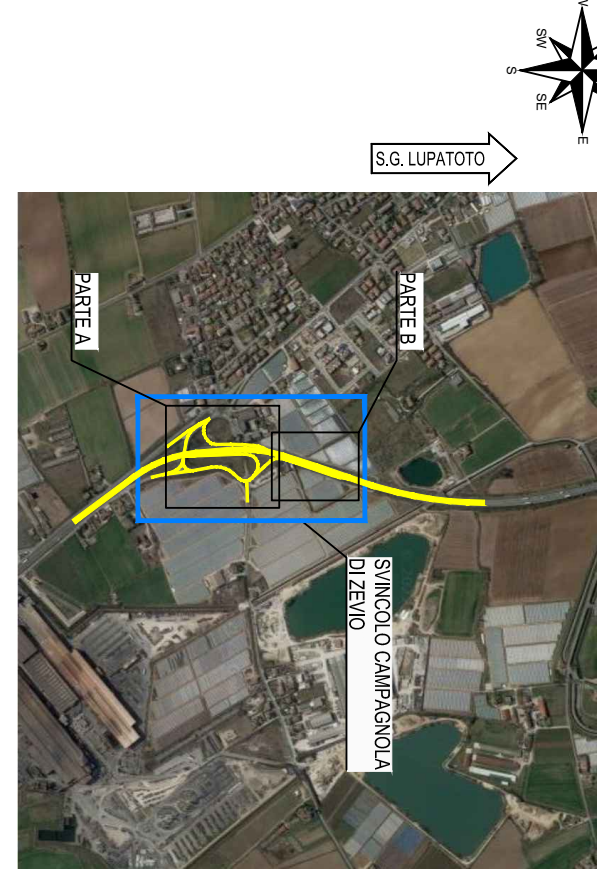
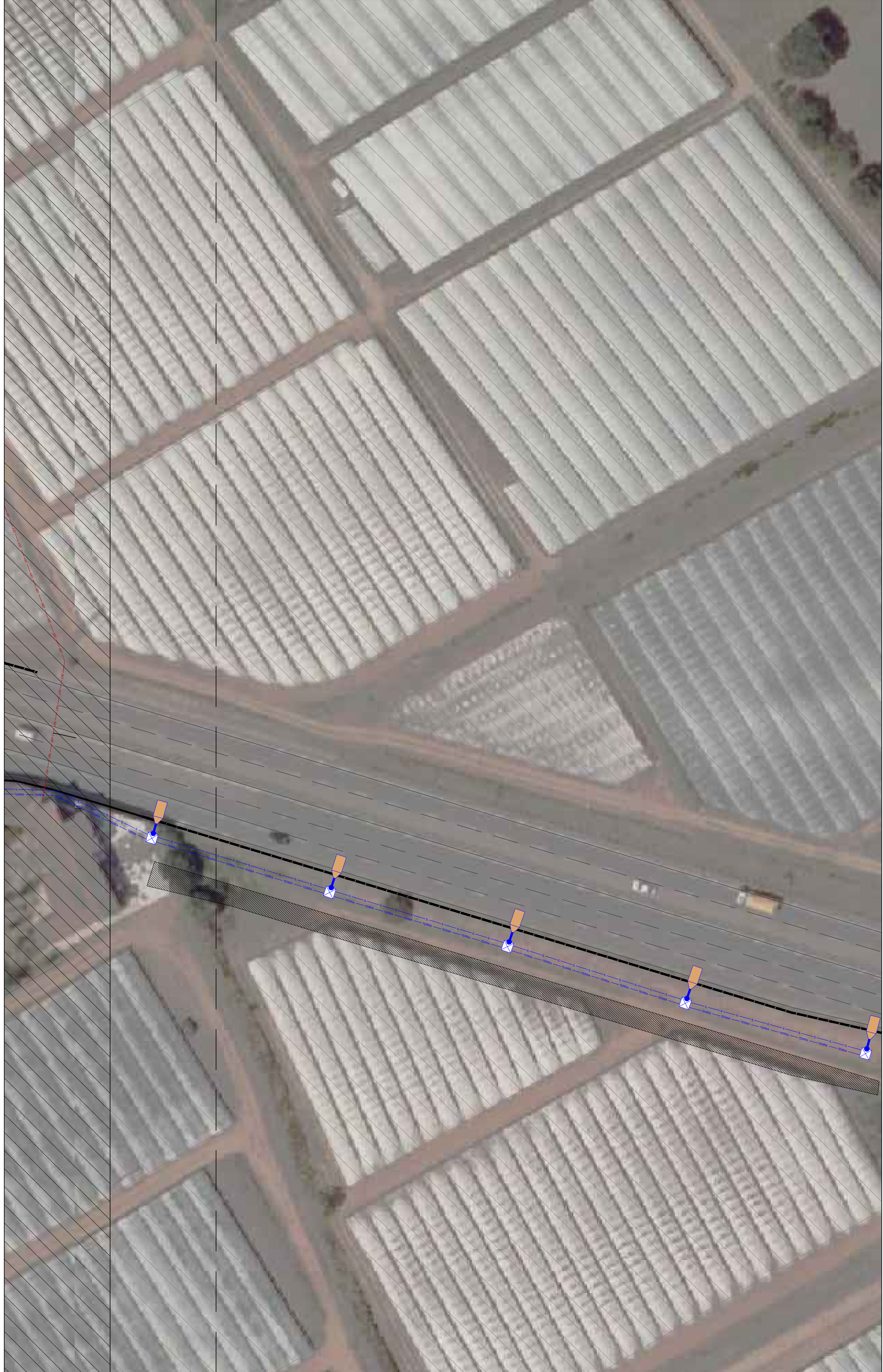
rispetto del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza.

Con l'attivazione della presente Ordinanza, l'impresa R.T.I. Engie Servizi S.p.A., con sede in Roma, Viale G. Ribotta, 31 è indicata quale responsabile in solido per eventuali danni a persone o cose, sollevando ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.). Ad ogni variazione all'organizzazione della circolazione stradale, l'impresa dovrà obbligatoriamente dare preventiva comunicazione alla Sala Operativa Compartimentale al numero 800 016 606.

•

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(ETTORE DE LA GRENNELAIS)



- OCCUPAZIONE DELL'INTERA CORSAIA
- SEGNALETICA DI AVVIAMENTO CON RIFERIMENTO ALLA TAVOLA 61
- SENDO UNICO ALTERNATO CON TAVOLA 68
- OCCUPAZIONE CON TAVOLA 60
- RESTRINGIMENTO TEMPORANEO CON RIFERIMENTO ALLA TAVOLA 63 MODIFICATA
- SENDO UNICO ALTERNATO CON TAVOLA 68

OCCUPAZIONE CON TAVOLA 16 CON LIMITE 110	
1	RECINZIONE CANTIERE
2	ACCESSO CANTIERE
3	CANTIERE CANTIERE
4	LOCALI SPOLIATOI - LOCALI - M.C.
5	BALCOIA VETRO
6	MALACCONCIMENTO

3	INTERNO ACCESSO
4	INTERNO ACCESSO
5	INTERNO ACCESSO
6	INTERNO ACCESSO
7	INTERNO ACCESSO
8	INTERNO ACCESSO
9	INTERNO ACCESSO
10	INTERNO ACCESSO
11	INTERNO ACCESSO
12	INTERNO ACCESSO
13	INTERNO ACCESSO
14	INTERNO ACCESSO
15	INTERNO ACCESSO
16	INTERNO ACCESSO
17	INTERNO ACCESSO
18	INTERNO ACCESSO
19	INTERNO ACCESSO
20	INTERNO ACCESSO
21	INTERNO ACCESSO
22	INTERNO ACCESSO
23	INTERNO ACCESSO
24	INTERNO ACCESSO
25	INTERNO ACCESSO
26	INTERNO ACCESSO
27	INTERNO ACCESSO
28	INTERNO ACCESSO
29	INTERNO ACCESSO
30	INTERNO ACCESSO
31	INTERNO ACCESSO
32	INTERNO ACCESSO
33	INTERNO ACCESSO
34	INTERNO ACCESSO
35	INTERNO ACCESSO
36	INTERNO ACCESSO
37	INTERNO ACCESSO
38	INTERNO ACCESSO
39	INTERNO ACCESSO
40	INTERNO ACCESSO
41	INTERNO ACCESSO
42	INTERNO ACCESSO
43	INTERNO ACCESSO
44	INTERNO ACCESSO
45	INTERNO ACCESSO
46	INTERNO ACCESSO
47	INTERNO ACCESSO
48	INTERNO ACCESSO
49	INTERNO ACCESSO
50	INTERNO ACCESSO
51	INTERNO ACCESSO
52	INTERNO ACCESSO
53	INTERNO ACCESSO
54	INTERNO ACCESSO
55	INTERNO ACCESSO
56	INTERNO ACCESSO
57	INTERNO ACCESSO
58	INTERNO ACCESSO
59	INTERNO ACCESSO
60	INTERNO ACCESSO
61	INTERNO ACCESSO
62	INTERNO ACCESSO
63	INTERNO ACCESSO
64	INTERNO ACCESSO
65	INTERNO ACCESSO
66	INTERNO ACCESSO
67	INTERNO ACCESSO
68	INTERNO ACCESSO
69	INTERNO ACCESSO
70	INTERNO ACCESSO
71	INTERNO ACCESSO
72	INTERNO ACCESSO
73	INTERNO ACCESSO
74	INTERNO ACCESSO
75	INTERNO ACCESSO
76	INTERNO ACCESSO
77	INTERNO ACCESSO
78	INTERNO ACCESSO
79	INTERNO ACCESSO
80	INTERNO ACCESSO
81	INTERNO ACCESSO
82	INTERNO ACCESSO
83	INTERNO ACCESSO
84	INTERNO ACCESSO
85	INTERNO ACCESSO
86	INTERNO ACCESSO
87	INTERNO ACCESSO
88	INTERNO ACCESSO
89	INTERNO ACCESSO
90	INTERNO ACCESSO
91	INTERNO ACCESSO
92	INTERNO ACCESSO
93	INTERNO ACCESSO
94	INTERNO ACCESSO
95	INTERNO ACCESSO
96	INTERNO ACCESSO
97	INTERNO ACCESSO
98	INTERNO ACCESSO
99	INTERNO ACCESSO
100	INTERNO ACCESSO

LAVORI OUTRE IL QUADRO PAU.
Durante la fase di cantiere, i lavori saranno eseguiti completamente all'interno delle aree di cantiere per cui non si ha interferenza con il traffico stradale.
INTEGRAZIONE DEI SEGNALETICI CON DISPOSITIVI LUMINOSI CON LUCE FISSA ROSSA.
Per garantire la visibilità notturna, saranno utilizzati i dispositivi luminosi con luce fissa rossa. I dispositivi luminosi con luce fissa rossa dovranno essere installati in corrispondenza dei punti di cantiere, in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.
INTEGRAZIONE DEI SEGNALETICI CON DISPOSITIVI LUMINOSI CON LUCE LAMPEGGIANTE GIALLA.
Per garantire la visibilità notturna, saranno utilizzati i dispositivi luminosi con luce lampeggiante gialla. I dispositivi luminosi con luce lampeggiante gialla dovranno essere installati in corrispondenza dei punti di cantiere, in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.
INTEGRAZIONE DEI SEGNALETICI CON DISPOSITIVI LUMINOSI CON LUCE LAMPEGGIANTE VERDE.
Per garantire la visibilità notturna, saranno utilizzati i dispositivi luminosi con luce lampeggiante verde. I dispositivi luminosi con luce lampeggiante verde dovranno essere installati in corrispondenza dei punti di cantiere, in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.
INTEGRAZIONE DEI SEGNALETICI CON DISPOSITIVI LUMINOSI CON LUCE LAMPEGGIANTE BLU.
Per garantire la visibilità notturna, saranno utilizzati i dispositivi luminosi con luce lampeggiante blu. I dispositivi luminosi con luce lampeggiante blu dovranno essere installati in corrispondenza dei punti di cantiere, in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

TESTATE DEL CANTIERE.
Sulle testate di approccio del cantiere dovranno essere sempre posizionate le barriere costituite con new jersey in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. Le barriere dovranno essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

CONO SEGNALETICO.
Il cono segnaletico dovrà essere del tipo II, 396 in osservanza al Regolamento di attuazione del Codice della Strada. I coni segnaletici dovranno essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

SEGNALETICA.
La segnaletica dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La segnaletica dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

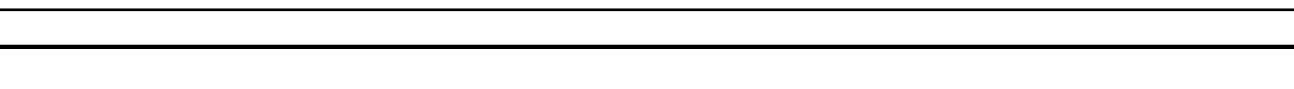
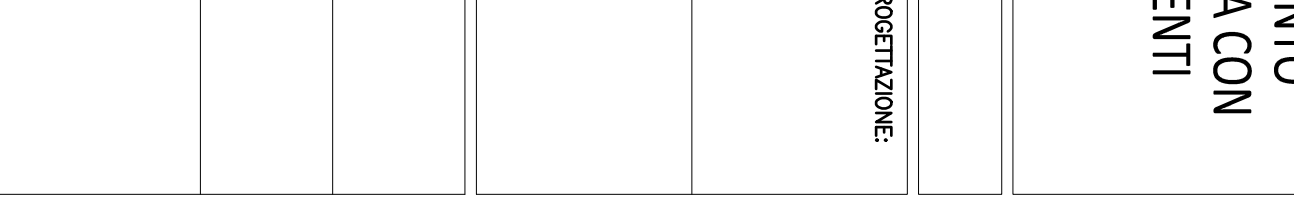
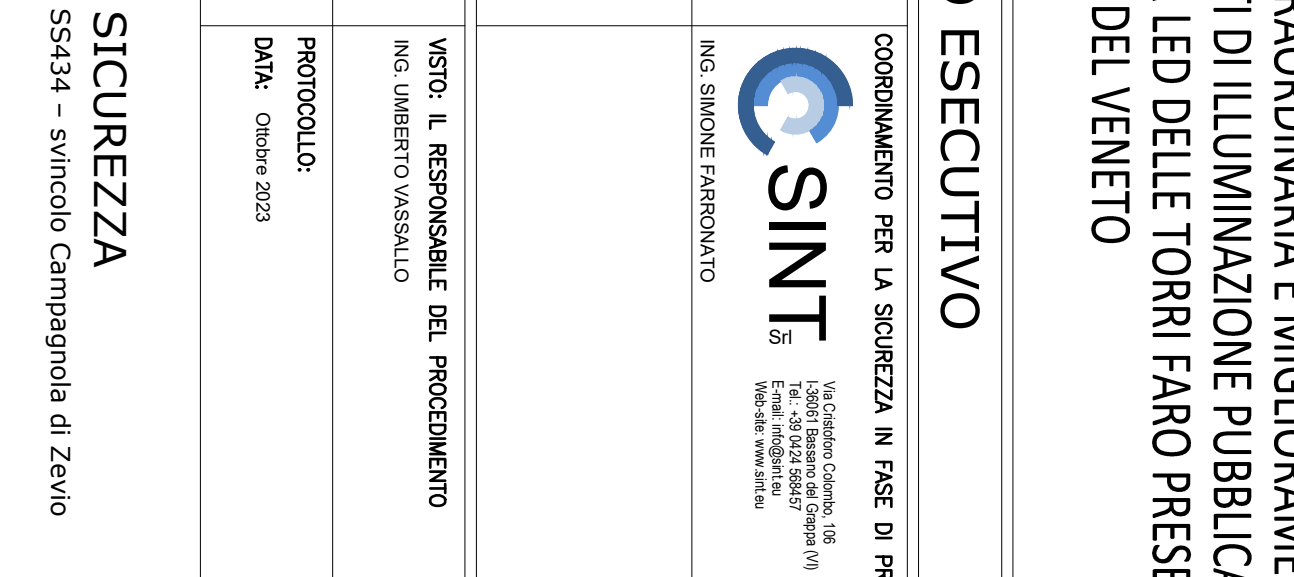
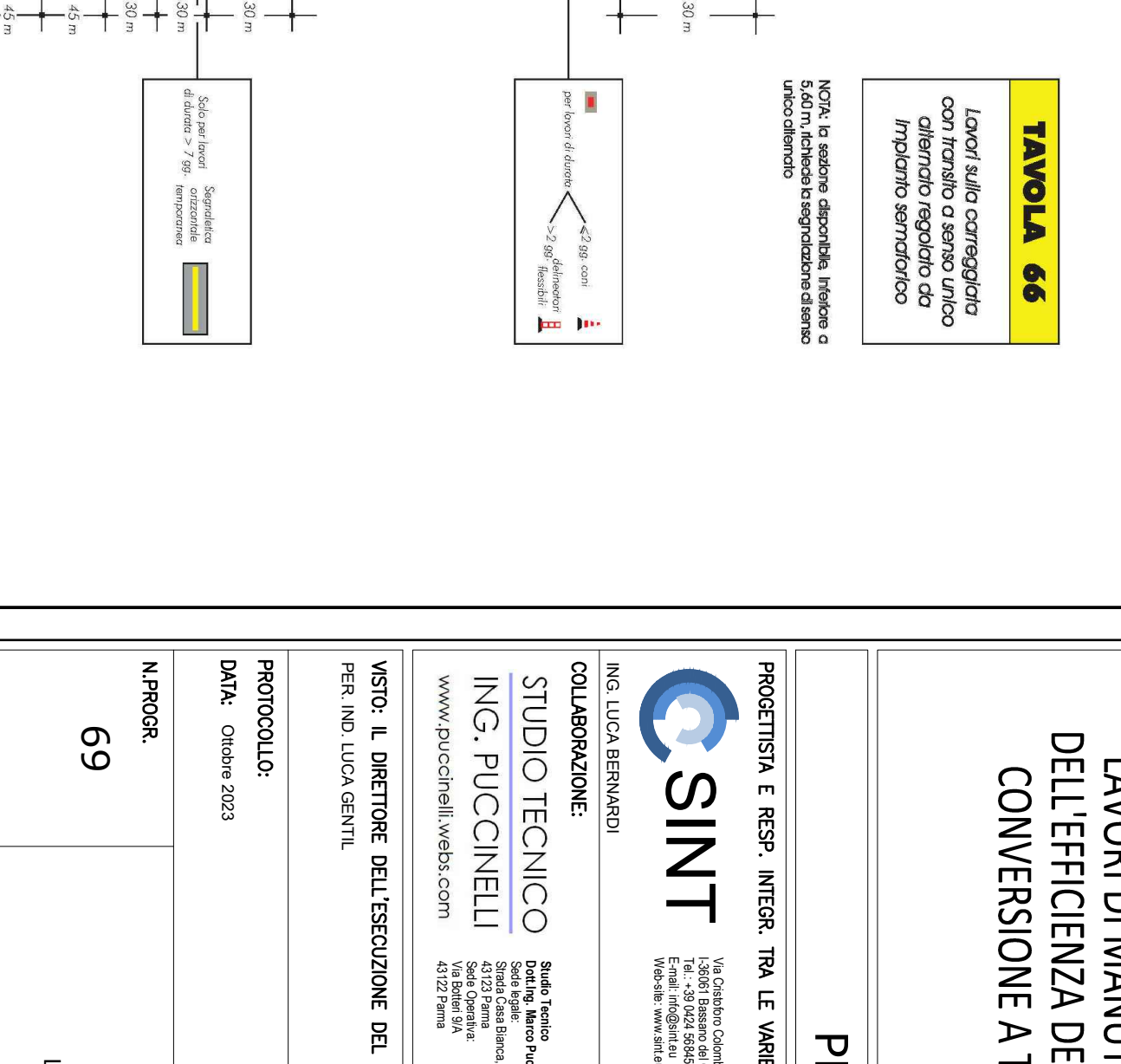
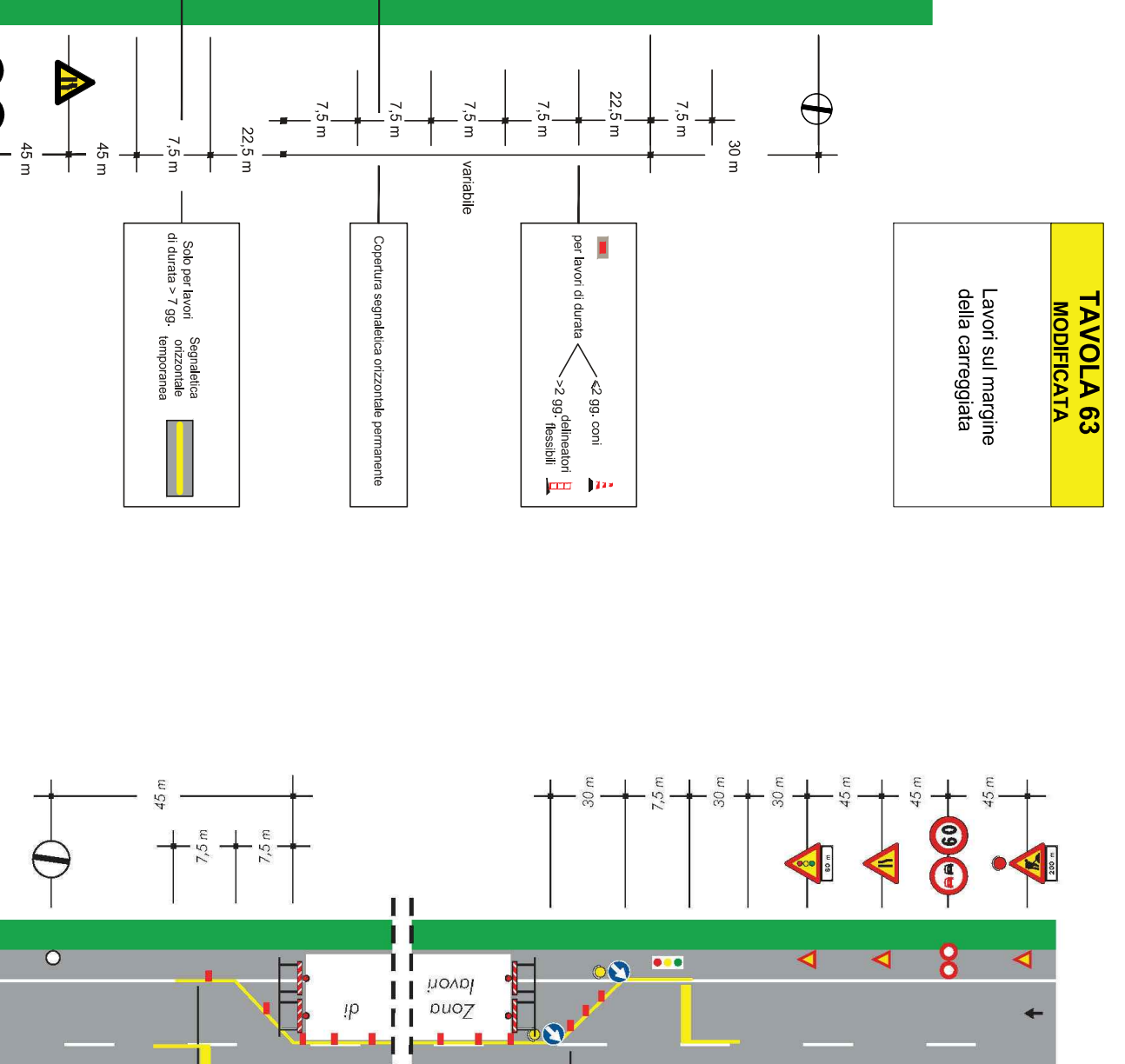
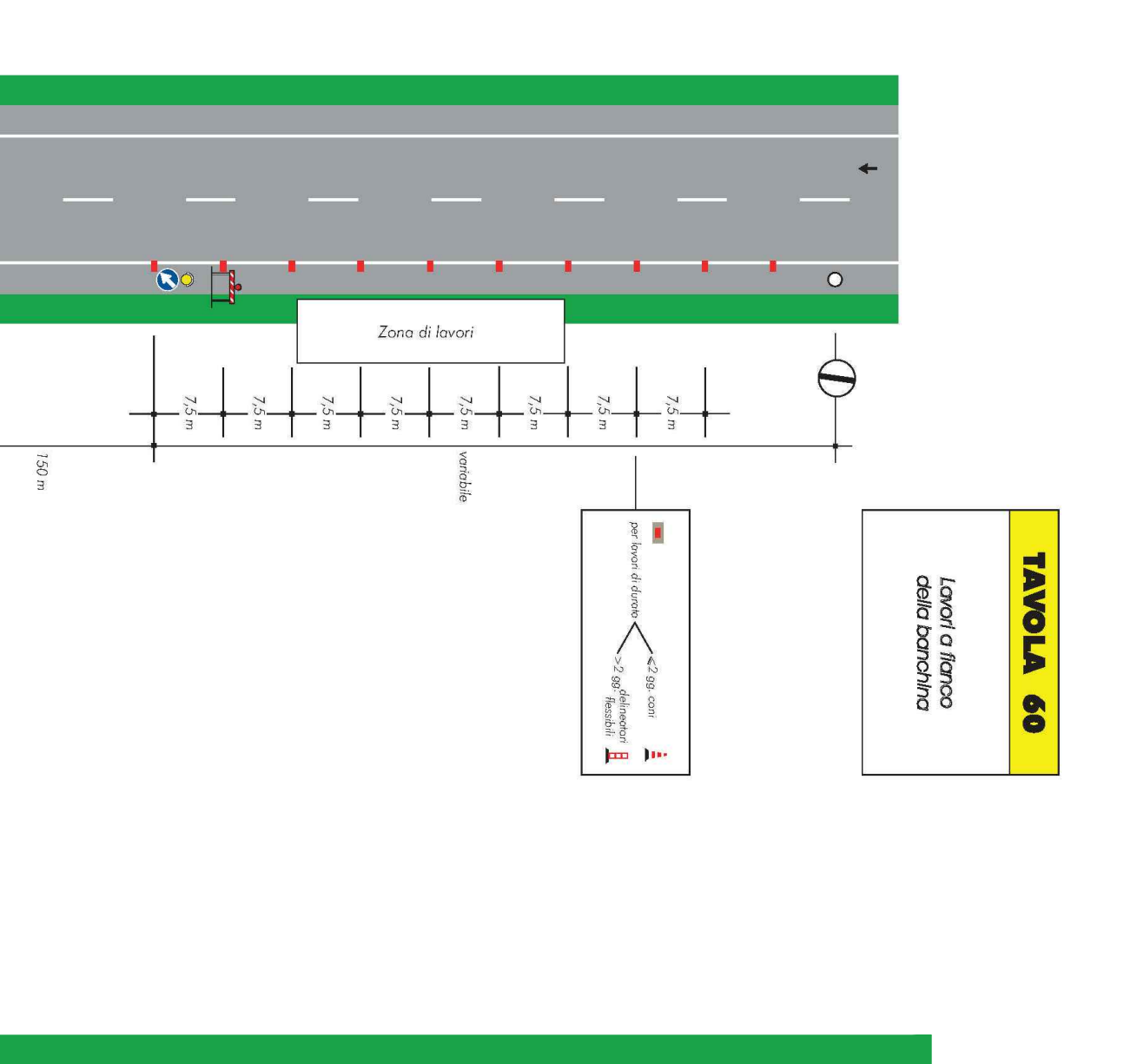
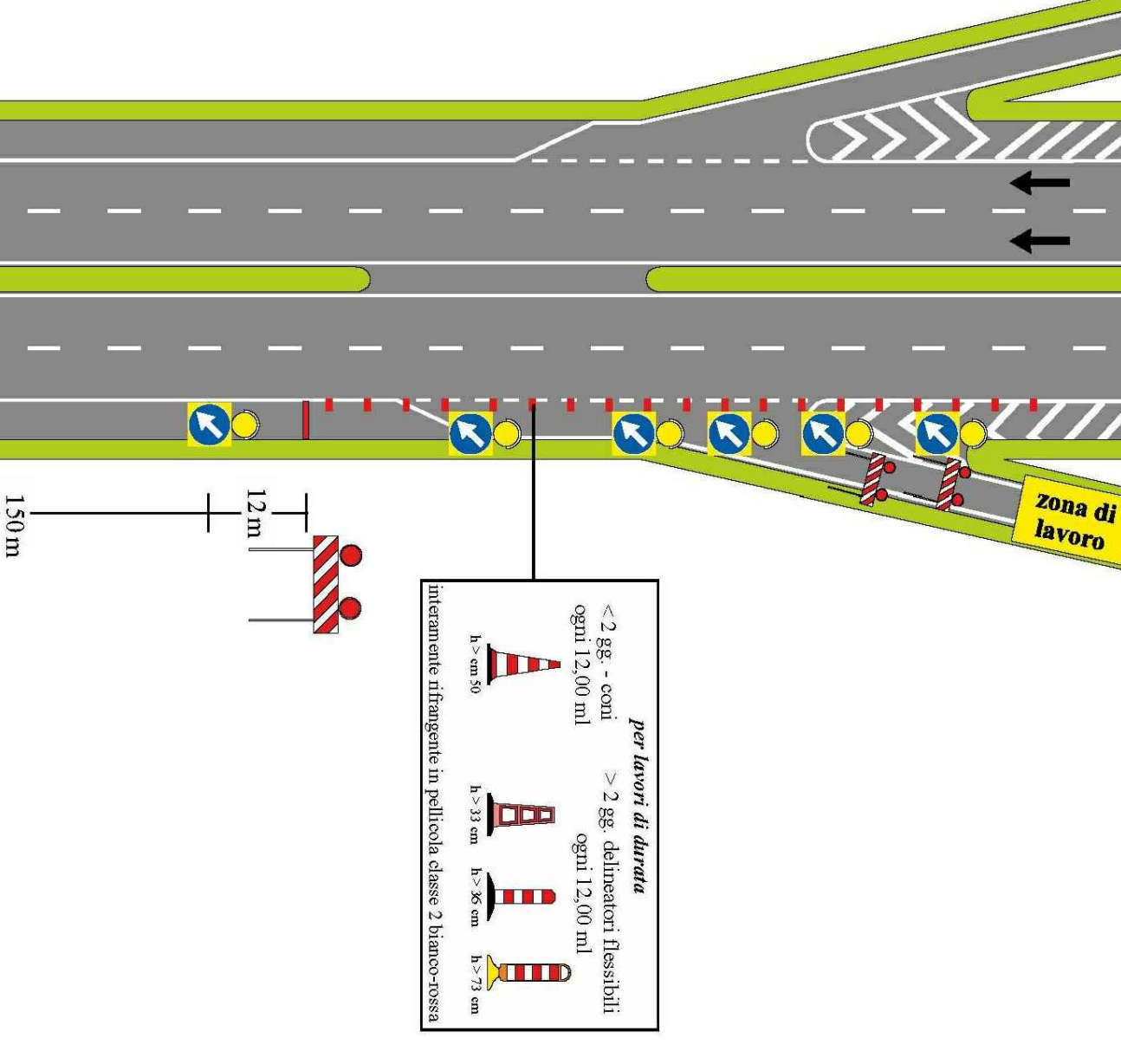
PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.

PROTEZIONE E RISERVA INTERNA.
La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità. La protezione e riserva interna dovrà essere posizionate in modo da segnalare la presenza del cantiere e la riduzione della velocità.





Il Grappolo Ristorante

SS434

C_H924 - - 1 - 2026-03-13 - 0010857

Via Spartidori

Sisal W

SS43

an S.a.s

SS434



Via Antonio Salieri

SS434



Le Form

Google Maps

8/14



TAV 1

1 - 2026-03-13 - 0010857

C 1924

SEGNALE DI VIA LIBERA

DISPOSITIVI LUMINOSI A LUCE GIALLA
FISSA OGNI 24 m DI NOTTE O CON
SCARSA VISIBILITA'

SEGNALE DA RIPETERE OGNI 1000 m
A SECONDA DELLA TIPOLOGIA DI
STRADA (TANG. LIMITE 50 Km/h)

PER LAVORI
DI DURATA

< 2 GG. CONI
OGNI 12 m



> 2 GG. DEL. FLESS.
OGNI 12 m



BARRIERA A STRISCE OBLIQUE
BIANCHE E ROSSE RIFRANGENTI, CON
2 DISPOSITIVI A LUCE ROSSA FISSA
DI NOTTE O CON SCARSA VISIBILITA'

LAMPEGGIATORI A LUCE GIALLA
SCORREVOLE (CASCATA)

PER LAVORI DI DURATA
> 7 GG. SEGNALETICA
ORIZZONTALE TEMPORANEA
GIALLA



DISPOSITIVO LUMINOSO A LUCE
GIALLA FISSA DI NOTTE O CON
SCARSA VISIBILITA'

CARTELLI LAVORI
CON BANDIERA ROSSA DI GIORNO,
CON DISPOSITIVO A LUCE ROSSA FISSA
DI NOTTE O CON SCARSA VISIBILITA'



48 m CANTIERE A LUNGHEZZA VARIABILE

> 150 m

48 m

108 m

36 m

80 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

750 m

750 m

48 m

108 m

36 m

80 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

120 m

750 m

750 m

PER TANGENZIALI CON LIMITE DI VELOCITA'
90 km/h ADOTTARE
QUESTA SEGNALETICA IN DESTRA E
SINISTRA DELLA CARREGGIATA

PER TANGENZIALI CON LIMITE DI VELOCITA'
110 km/h ADOTTARE
QUESTA SEGNALETICA IN DESTRA E
SINISTRA DELLA CARREGGIATA

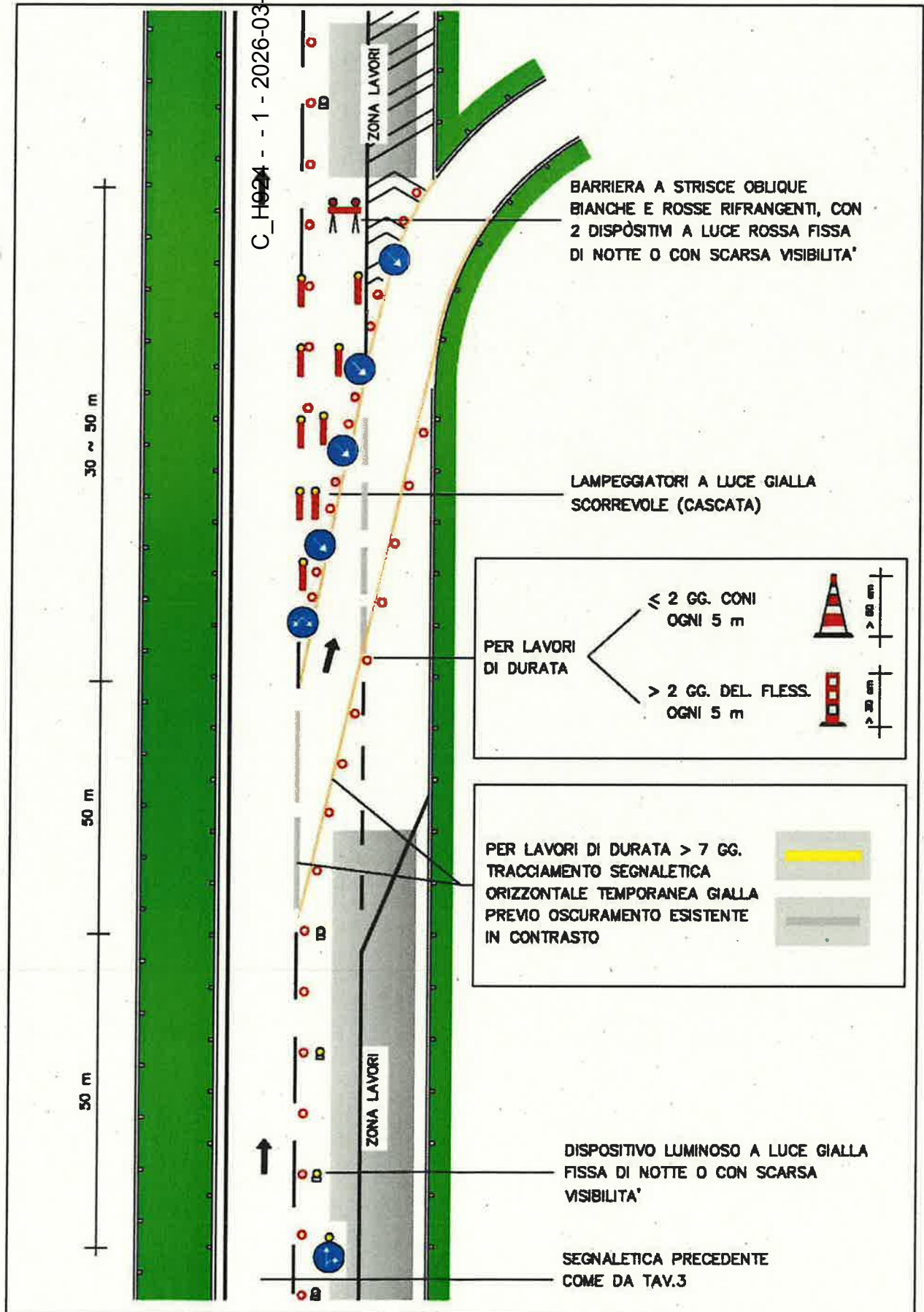


CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA
IN AUTOSTRADA CON 2 CORSE

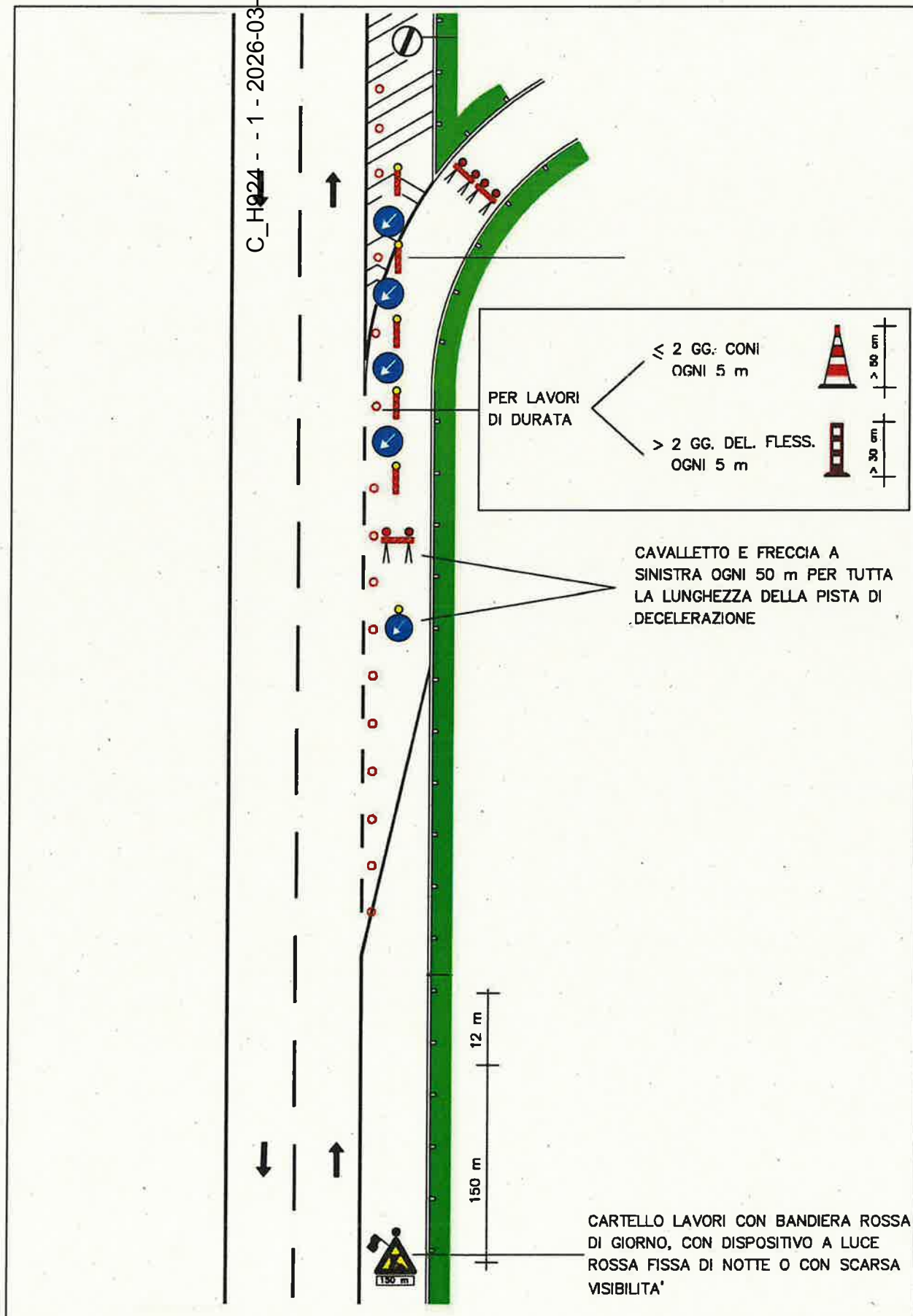
TAV 2

USCITA DA AUTOSTRADA A 2 O 3 CORSIE O TANGENZIALE
CON CORSA DI MARCIA CHIUSA PER LAVORI

C_H924 - - 1 - 2026-03-10 0010857



TAV 3



Padova, 05/03/2026
Prot. PD-U.54.26.DC

Spett.le ANAS S.P.A.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49

30173 Venezia Mestre

AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

R.U.P. Ing. Leonardo Pietro Carlucci

AL DIRETTORE DEI LAVORI

Arch. Diego Modafferi

AQ DG35-18 - Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti tecnologici sulla Rete Nazionale ANAS - Lotto 4 - Area Veneto. Lavori: SS14-SS16-SS51- SS 434, lavori manutenzione straordinaria e miglioramento dell'efficienza degli impianti di illuminazione pubblica con conversione a tecnologia led delle torri faro presenti sulle SS del Veneto.

Richiesta di ordinanza per lavorazioni in corrispondenza dello svincolo Campagnola di Zevio

Con la presente, per i lavori in oggetto, si ha la necessità di un'ordinanza contenente le seguenti chiusure.

In particolare:

1. Chiusura del ramo in uscita a Campagnola di Zevio in Direzione VERONA e contemporanea chiusura della corsia di marcia lungo la SS434 dal Km 10+200 al Km 9+800, secondo le prescrizioni previste dalla Tav. 01 con uscita del traffico presso lo svincolo di Zevio al km 8 + 100 della SS 434.
2. Chiusura del ramo in entrata a Campagnola di Zevio in Direzione VERONA da Via Spartidori e contemporanea chiusura della corsia di marcia lungo la SS434 dal Km



ENGIE Servizi S.p.A.
BL PA & B2T
AREA NORD-EST
Via G.A. Longhin, 115
35129 Padova - Italia
Tel.: +39 049770811 – Fax: +39 049776456

ENGIE Servizi S.p.A. - Società con Azionista Unico – Sede legale Viale Giorgio Ribotta, 31 00144 Roma tel. : 06549231 fax. : 0654923450 - C.S. i.v Euro 280.800.000,00 - Partita IVA 01698911003 - Codice Fiscale e n. iscrizione - Registro delle Imprese di Roma 07149930583 - Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di ENGIE Energy Services International S.A. (Belgio)



2026-03-13 - 0010857

10+200 al Km 9+800, secondo le prescrizioni previste dalla Tav. 02 - 03 con ingresso del traffico presso lo svincolo di Zevio al km 8 + 100 della SS 434

Si evidenzia che la chiusura della corsia di marcia lungo la SS434 si rende necessaria per la sicurezza dei mezzi utilizzati per gli scavi e posa dei plinti.

I rami saranno chiusi per volta e per un massimo di 2 giorni ciascuno.

L'ordinanza è richiesta dalle ore 8:00 alle ore 18:00 dal giorno 16/03/2026 al giorno 20/03/2026, festivi e prefestivi esclusi.

Nel caso le lavorazioni avessero durata inferiore, sarà nostra cura provvedere alla riapertura anticipata al traffico.

Il referente per l'attività è il sig. Enrico Gervasio 3408335361

Disponibili ad ogni altra informazione,

l'occasione ci è gradita per porgere cordiali saluti.



ENGIE Servizi S.p.A.
BL PA & B2T
AREA NORD-EST
Via G.A. Longhin, 115
35129 Padova - Italia
Tel.: +39 049770811 – Fax: +39 049776456

ENGIE Servizi S.p.A. - Società con Azionista Unico – Sede legale Viale Giorgio Ribotta, 31 00144 Roma tel. : 06549231 fax. : 0654923450 - C.S. i.v Euro 280.800.000,00 - Partita IVA 01698911003 - Codice Fiscale e n. iscrizione - Registro delle Imprese di Roma 07149930583 - Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di ENGIE Energy Services International S.A. (Belgio)