

ALL' UFFICIO TERR. DEL GOVERNO PREFETTURA DI ROVIGO  
ALLA UFFICIO TERR. DEL GOVERNO PREFETTURA DI VENEZIA  
ALLA REGIONE VENETO SEGRETERIA REGIONALE INFRASTRUTTURE DI VENEZIA  
ALL' AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI VERONA  
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI ROVIGO  
ALLA QUESTURA DI ROVIGO  
AL QUESTURA DI VERONA  
AI COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL VENETO  
ALLA SEZIONE DI POLIZIA STRADALE DI VERONA  
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI ROVIGO  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI VERONA  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI ROVIGO  
AL COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI VERONA  
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI ROVIGO  
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI ROVIGO  
ALLA PROTEZIONE CIVILE DI VERONA  
ALL' ULSS N. 9 SCALIGERA  
AL COMUNE DI ARQUA' POLESINE  
AL COMUNE DI BADIA POLESINE  
AL COMUNE DI CANDA  
AL COMUNE DI CASTAGNARO  
AL COMUNE DI CERE A  
AL COMUNE DI FRATTA POLESINE  
AL COMUNE DI GIACCIANO CON BARUCHELLA  
AL COMUNE DI LEGNAGO  
AL COMUNE DI OPPEANO  
AL COMUNE DI ROVERCHIARA  
AL COMUNE DI ROVIGO  
AL COMUNE DI S. PIETRO DI MORUBIO  
AL COMUNE DI SAN BELLINO  
AL COMUNE DI SAN GIOVANNI LUPATOTO  
AL COMUNE DI VILLA BARTOLOMEA  
AL COMUNE DI VILLAMARZANA  
AL MINISTERO DEI TRASPORTI UFFICIO PROV.LE MOTOR. CIVILE VERONA

**Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia**

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre - T [+39] 0412911411 - F [+39] 0415317321  
Pec [anas.veneto@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.veneto@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

AL MINISTERO DEI TRASPORTI UFFICIO PROV.LE MOTORIZZAZIONE CIVILE DI ROVIGO  
ALLA A.C.I. DI ROVIGO  
ALL' A.C.I. DI VERONA  
ALLA AUTOSTRADE PER L'ITALIA  
ALLA SOCIETA AUTOSTRADE A4 A31  
ALLA SOCIETA' AUTOSTRADE  
ALLA SON  
ALL' UFFICIO TRASPORTI ECCEZIONALI  
A ALESSANDRO BARDUCHI  
A CRISTIAN BRAVACCINI  
A ALESSANDRO GRILLI  
A ROCCO LOPARDO  
A ROCCO PILE'  
A ALESSANDRO ROSA  
A FRANCESCO ROSOLIO  
A CLAUDIA TIRELLI  
ALL' AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA  
A ANGELO CENGHIARO  
A STEFANO GABAN  
A ANTONIO CARMELO NICOLO'

## OGGETTO

Cantiere - Gestione impianti tecnologici

\* Tratta SS 10 PADANA INFERIORE dal km 330+580 al km 330+650, Rotatoria Legnago, Corsie: di destra, o corsia esterna destra, Provvedimenti: restringimento carreggiata destra limite di velocità 30Km/h

\* Tratta SS 10 PADANA INFERIORE dal km 330+580 al km 330+650, Rotatoria Legnago, Corsie: centrale, o corsia interna sinistra, Provvedimenti: chiusura al traffico limite di velocità 30Km/h

PNC Strade Sicure - DGACQ 10-23 - Lotto unico - CA 8 - Fornitura e posa in opera di impianti di monitoraggio strutturale per opere d'arte ricadenti sulle strade SS434, SS434

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **375/2026/VE**

## ORDINANZA N. 375/2026/VE

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

Che, in relazione ai lavori di installazione del sistema di monitoraggio sul Viadotto Legnago (05001005844), lungo la SS 434 "Transpolesana" (codice SIL NEMSVE01149), attualmente in corso e affidati, nell'ambito del DGACQ 10-23 - Lotto unico - CA8, al raggruppamento temporaneo costituito da Gemmo S.p.A. e Rina Consulting S.p.A., su richiesta dell'impresa esecutrice (prot. n. 0443732 del 18-05-2026), si rende necessaria la modifica della disciplina del traffico nella rotatoria, al fine di consentire l'installazione dei sensori sulle campate sovrappassanti la stessa.

#### VISTO

Gli Artt. 5-6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30/4/92 N° 285 e s.m.i.;  
Il Regolamento per l'esecuzione del citato T.U. approvato con D.P.R. 16/12/1992 n° 495 e s.m.i.;  
Il D. Lgs del 09 aprile 2008 n° 81;  
Il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";  
Il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 37 in data 13 febbraio 2019 recante l'individuazione della procedura di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 464293

#### CONSIDERATO

Che il Direttore dei Lavori, Ing. Stefano Gaban, sentito il parere dei Capi Centro, Ing. Rocco Lopardo (Centro di Manutenzione D) e Ing. Alessandro Rosa (Centro di Manutenzione B), nonché del Responsabile del Procedimento, Ing. Antonio Carmelo Nicolò, e del Responsabile Area Gestione Rete, Ing. Fabrizio Zuddas, ha confermato la necessità di modificare l'attuale disciplina del traffico, al fine di poter procedere alle attività di cui sopra.

## SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

## ORDINA

\* chiusura al traffico, limite di velocità di 30Km/h su SS 10 PADANA INFERIORE dal km 330+580 al km 330+650, Rotatoria Legnago, su corsia centrale, o corsia interna sinistra, a partire dal 26/05/2026 fino all'1/06/2026 nella fascia oraria dalle 08:00 alle 18:00 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

\* restringimento carreggiata destra, limite di velocità di 30Km/h su SS 10 PADANA INFERIORE dal km 330+580 al km 330+650, Rotatoria Legnago, su corsia di destra, o corsia esterna destra, a partire dal 26/05/2026 fino all'1/06/2026 nella fascia oraria dalle 08:00 alle 18:00 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

Si ordina altresì:

- il limite di velocità fino a 30 km/h ed il divieto di sorpasso nell'ambito delle aree di cantiere.

Si precisa inoltre:

- le fasi di cantiere saranno consecutive e non contemporanee;

- i rami d'innesto e disinnesto saranno pienamente in esercizio per ogni direzione;

Per ogni informazione ulteriore circa layout cantiere, sezioni e dettagli, si rimanda ai contenuti allegati alla presente ordinanza.

In caso di alta intensità di traffico e/o passaggi di mezzi di soccorso o a seguito di richiesta da parte del personale di esercizio Anas, della Sala Operativa ANAS e/o delle forze dell'ordine e qualora le fasi lavorative in corso lo rendano necessario, il cantiere potrà essere regolamentato da movieri nel pieno rispetto della normativa vigente in materia e laddove il POS e PSC lo prevedano. Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente ordinanza saranno notificati al pubblico con i segnali, a cura dell'Impresa Gemmo S.p.A., che ne curerà la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale (referente: Gemmo S.p.A. Sig. Antonio La Grua cell.: 342 9368093) che dovrà operare nel pieno rispetto del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza.

Con l'attivazione della presente Ordinanza l'Impresa Gemmo S.p.A. è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.). Ad ogni variazione dell'organizzazione della circolazione stradale (installazione/rimozione cantiere, prolungamento o restringimento tratta) l'impresa dovrà dare

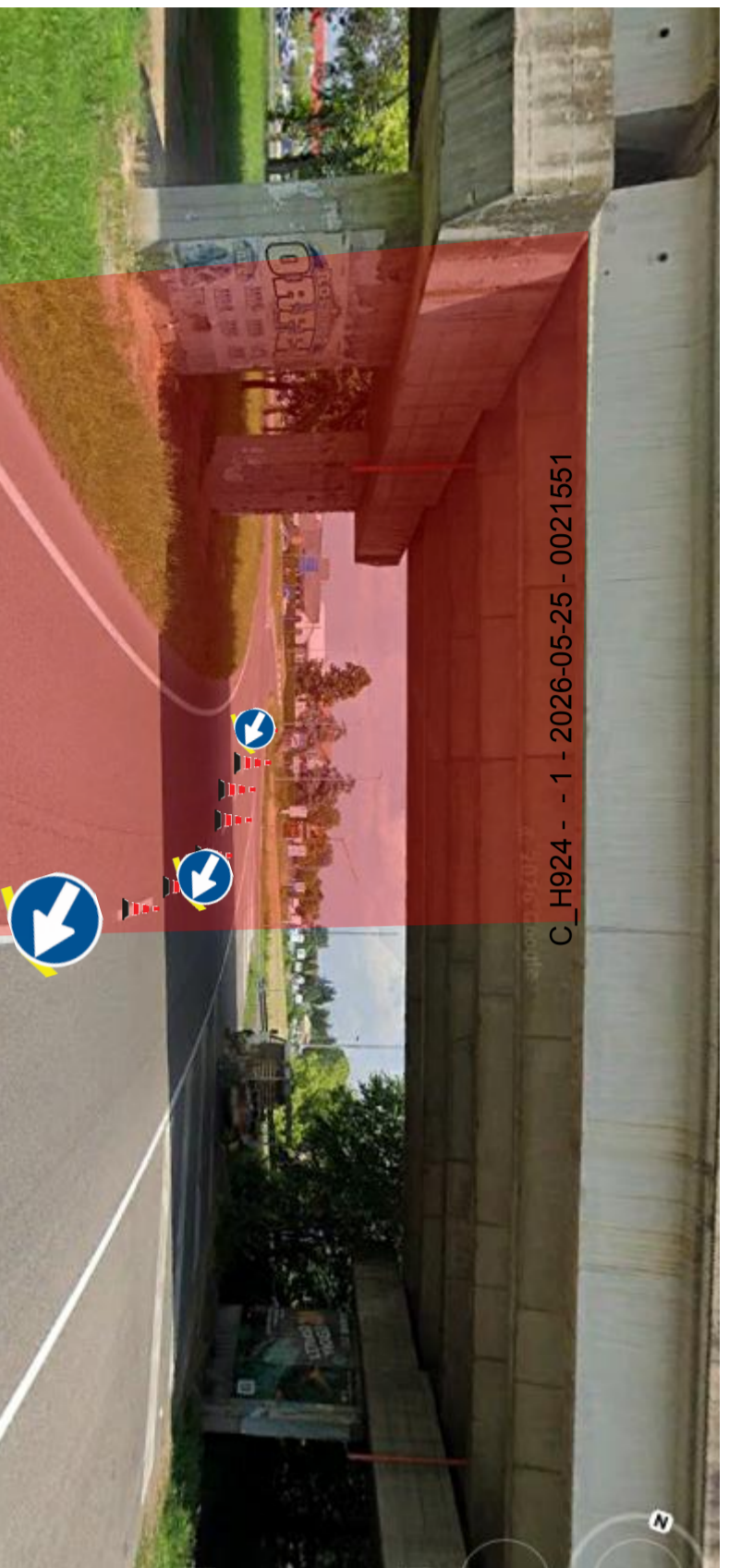
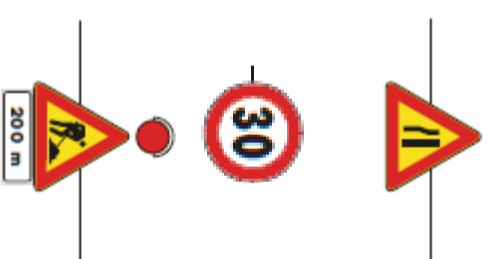
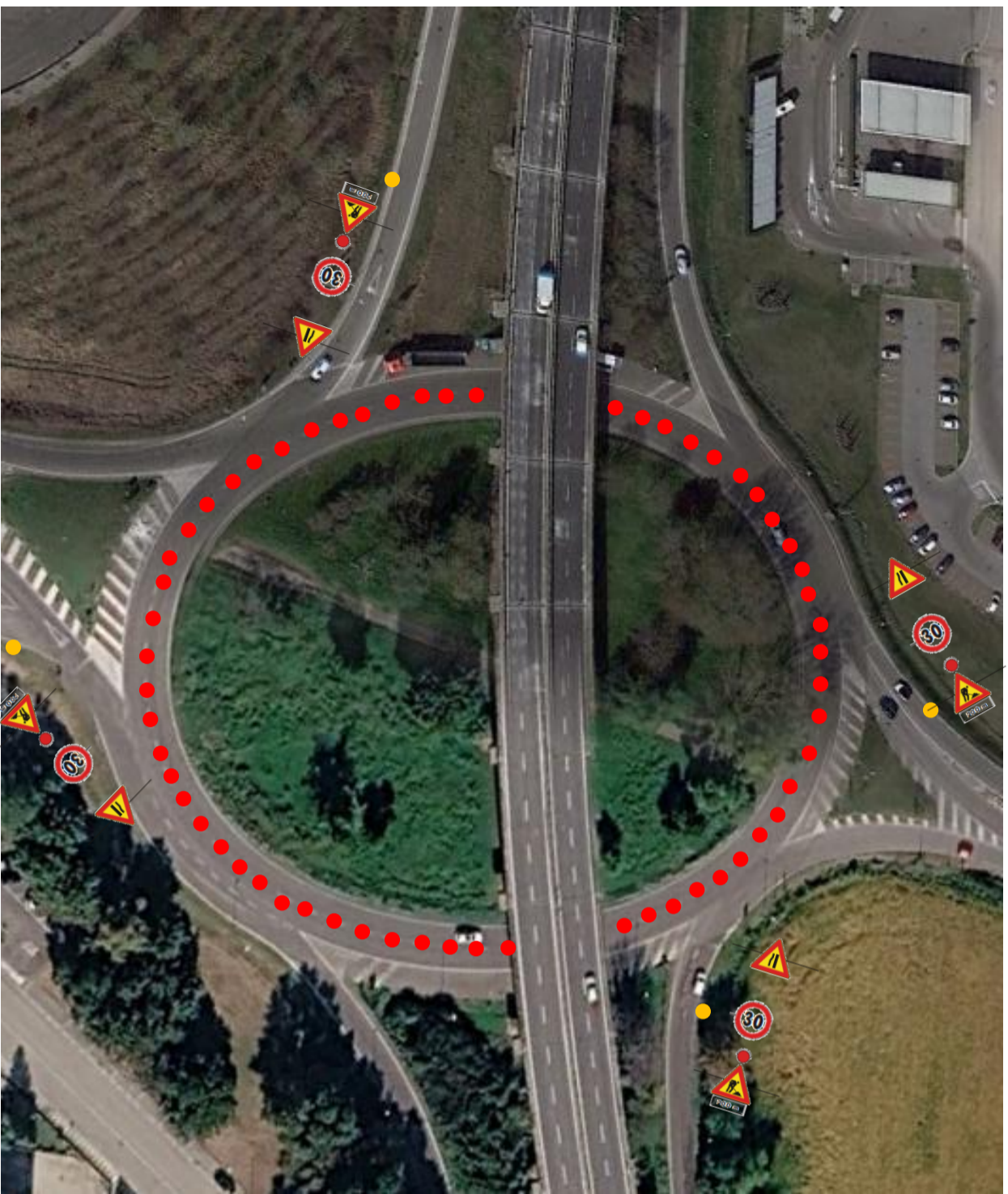
preventiva comunicazione alla Sala Operativa Territoriale ANAS al numero 800 016 606 congiuntamente al Coordinatore della Sicurezza in Fase d'Esecuzione ed alla Stazione Appaltante.

- 

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( ETTORE DE LA GRENNELAIS )

## Chiusura corsia sinistra rotatoria

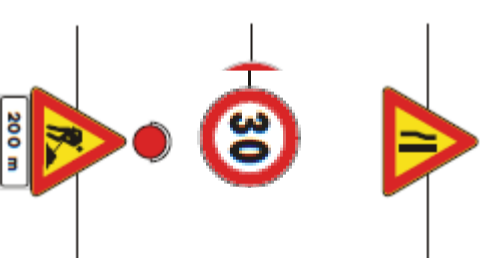
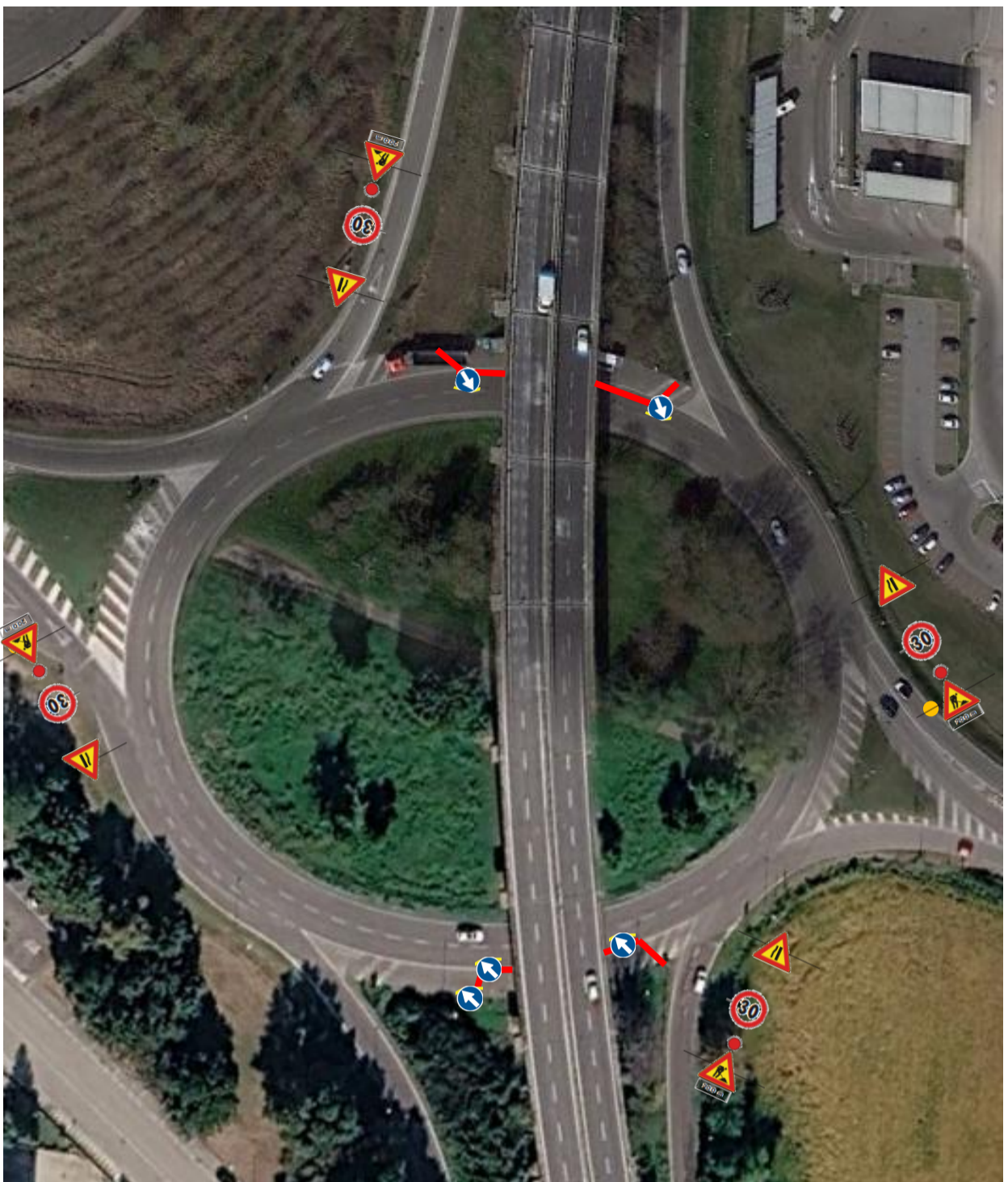
- Chiusura corsia sinistra rotatoria (corsia centrale) con coni, prevedendo ad intervalli di massimo 30 metri la posa in opera di un cartello «passaggio obbligato a destra» (freccione) al fine di aumentare la visibilità del cantiere;
- Installazione cartelli di preavviso lavori, restringimento carreggiata e limite di velocità a 30 km/h in corrispondenza di ogni ramo di innesto in rotatoria.



- **Cartelli di preavviso**
- **Chiusura corsia con coni**
- **Corsia chiusa/area di cantiere**

## Restringimento corsia destra per lavori su banchina carrabile

- Restringimento corsia destra rotatoria per lavori sulla banchina carrabile;
- Le chiusure non devono essere effettuate contemporaneamente; in altri termini, deve essere attivo un solo cantiere alla volta;
- Installazione cartelli di preavviso lavori, parzializzazione carreggiata e limite di velocità a 30 km/h in corrispondenza di ogni ramo di innesto in rotatoria.



- **Cartelli di preavviso**
- **Banchina chiusa/area di cantiere**